

P060E-ETC 2 TPS性能

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

┆ 当受监测时：

打开点火开关。

┆ 设定条件：

当辅助软件发现 TPS 1 与 TPS 2 之间的信号在规定时间内不匹配。 ETC指示灯闪动。

可能原因
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

注意： 如有其它任何故障码被设置，在继续本项测试前，必须对其进行诊断并维修。

注意： 当PCM电源中断过后，ECT再学习程序失效，可能会导致产生该故障码。

警告： 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。 请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。 请勿穿松散的衣服。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，在动力传动系控制模块(PCM)中清除故障码。
3. 验证动力传动系统控制模块(PCM)是否是最近校准的(更新等级)。 必要时，根据维修信息更新动力传动系控制模块(PCM)。
4. 起动发动机，并使其达到工作温度。
5. 通过踩下加速踏板来提高发动机转速。 不超过3500 rpm。
6. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

故障码是否处于激活状态？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 动力传动系控制模块(PCM)

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查节气门体与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。